



IMPORTANT AVIS A LA POPULATION ET AUX HABITANTS D'ANOR



Mesdames et Messieurs, Chers Anoriens

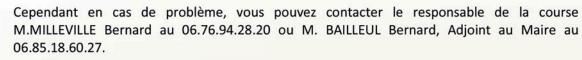


Une course cycliste se déroulera dans notre ville le dimanche 16 avril 2017 de 11h30 à 16h30.

Nous attirons votre particulière attention sur le fait que la circulation sera interdite sur l'ensemble du parcours et qu'il sera impossible (sauf urgence médicale) de vous déplacer à l'intérieur de la commune ainsi que d'emprunter votre véhicule durant la période de la course.

Je vous invite à prendre toutes les précautions utiles pour éviter tout accident et d'anticiper dans la mesure du possible vos déplacements. Attention, il est rappelé que vous ne pourrez stationner un véhicule sur la chaussée sous peine d'enlèvement du véhicule par le service de police via une fourrière.

Nous vous prions également d'aviser vos éventuels visiteurs de ces informations.



Je vous adresse par anticipation tous mes remerciements pour votre compréhension et votre collaboration. J'espère que vous apprécierez cette manifestation sportive et nous restons bien évidemment à votre disposition.

Vous réitérant mes remerciements, je vous prie d'agréer, Mesdames, Messieurs, l'expression de mes salutations distinguées.

Le Maire, Jean-Luc PERAT



5 et 5 bis rue Léo Lagrange - **B.P. 3 - 59186 ANOR Tél. 03 27 59 55 11 -** Fax : 03 27 59 55 11 **www.anor.fr -** e-mail : contact-mairie@anor.fr









Graine de champions à ANOR le 16 avril

Pour la 4^{ème} fois en 8 ans, Anor va accueillir l'une des 5 manches de la Coupe de France Juniors de la Fédération Française de Cyclisme (FFC). Les autres manches se dérouleront:

- en Isère (manche piste sur le vélodrome de Grenoble) le 6 mai
- en Bretagne à Jugon les Lacs (Arguenon Vallée Verte) le 21 mai
- dans les Alpes à Chambéry (Classique des Alpes) le 3 juin
- en Poitou-Charentes à Cherves (Grand Prix de Cherves) le 16 août

Ces jeunes coureurs âgés de 17 ou 18 ans, inconnus lorsqu'ils nous rendent visite, prennent rapidement du galon pour devenir des professionnels de renom tels que:

- + Thibaut PINOT, leader en 2008, professionnel à la FDJ
- ✤ Romain BARDET, présent en 2008, professionnel chez AG2R
- 4 Arnaud DEMARE, présent en 2008 et vainqueur à Trélon en 2009, professionnel à la FDJ
- Nacer BOUHANNI, présent en 2008, professionnel chez COFIDIS
- Bryan COQUARD, présent en 2009 et 2010, professionnel chez Direct Energie
- Kevin LABEQUE, vainqueur à Anor en 2009
- Wilco KELDERMAN (Pays-Bas), professionnel chez Sunweb
- 🖊 Lorenzo MANZIN, vainqueur à Anor en 2012, professionnel à la FDJ
- 4 Corentin ERMENAULT, vainqueur à Anor en 2014, professionnel chez Wiggins

Ce 16 avril, nous accueillerons sur le circuit cijoint pas moins de 131 coureurs, voire un peu plus représentant l'ensemble des comités régionaux métropolitains (du Nord au Sud et d'Est en Ouest), le Comité de la Réunion, le Comité Départemental du Nord et l'équipe hollandaise du team Willebrord Wil Vooruit à laquelle va s'ajouter certainement une équipe belge.

Sur ce circuit de 11,5 km exclusivement situé sur le territoire de la commune, il est certain que la "grimpette" de la rue du Tissage et la côte de la rue du Général de Gaulle vont peser dans les jambes à l'issue des 11 tours. L'arrivée, rue de Momignies, sera un spectacle de toute beauté.



Arnaud DEMARE (Trélon) Kevin LABEQUE (Anor) vainqueurs en 2009

Bernard MILLEVILLE



1^{ère} MANCHE DE LA COUPE DE FRANCE JUNIORS

Dimanche 16 avril 2017

Anor > Anor

Circuit de 11,5 kms à parcourir 11 fois

Kilomètres			Horaires			
de l'arrivée	du départ	Itinéraire	Alata	Moyenne de course		
			Altitude	40,0	42,0	44,0
436.5		ANOR	240	42.20.00	12.20.00	47.00.00
126,5	0	DEPART : Rue de Monignies	240	12:30:00	12:30:00	12:30:00
126,3	0,2	Résidence des Anorelles (entrée et sortie) D 155 laters, Rue de Memirpier (Rue des Anorelles, tout desit	245	12:30:18 12:30:36	12:30:17 12:30:34	12:30:16
126,1	0,4	D 156 Inters. Rue de Momignies / Rue des Anorelles, tout droit	245			Constant of the local division of the
125,7	0,8	D 156 Inters. Rue de Momignies/ Ruelle Vitou, tout droit		12:31:12	12:31:09	12:31:05
125,0	1,5	D 156 Inters. Rue de Momignies/ Rue Gilloteaux et rue de la Galoperie, tt droit	250		12:32:09	12:32:02
124,4	2,1	D 156 Inters. Rue Roi Albert 1er / Rue du Point du Jour -> à droite	255	12:33:09	12:33:00	12:32:52
124,3	2,2	Inters. Rue du Point du Jour / Rue de la Réserve> à droite	260	12:33:18	12:33:09	12:33:00
124,0	2,5	Inters. Rue du Point du Jour / Rue Gilloteaux - Rue de la Carrière - tout droit	255	12:33:45	12:33:34	12:33:25
123,3	3,2	Rue du Point du Jour / Ruelle Vitou		12:34:48	12:34:34	12:34:22
123,0	3,5	Inters. Rue du Point du Jour / Rue de Revin -> à droite		12:35:15	12:35:00	12:34:46
in the second	and the second	Panneau d'entrée ANOR				-
122,8	3,7	Inters. Rue de Revin / Rue de Milourd –> à gauche	-	12:35:33	12:35:17	12:35:03
122,4	4,1	Inters. Rue de Milourd / Rue de La Fontaine à Bailles – tout droit	245	12:36:09	12:35:51	12:35:35
122,3	4,2	Inters. Rue de Milourd / Rue Victor Delloue -> tout droit		12:36:18	12:36:00	12:35:44
121,6	4,9	Inters. Rue de Milourd / Rue V. Delloue et rue du Maka tout droit	235	12:37:21	12:37:00	12:36:41
		Attention descente rapide et étroite				
121,5	5	Inters, Rue de Milourd/ Rue du Maka tout droit	230	12:37:30	12:37:09	12:36:49
121,3	5,2	Inters. Rue de Milourd / Rue du Franc Bois -> à droite sur Rue de Milourd	210	12:37:48	12:37:26	12:37:05
120,9	5,6	Rue de Milourd / Rue du sart d'Agneau	220	12:38:24	12:38:00	12:37:38
120,3	6,2	Inters. Rue de Milourd /Rue du Chemin latéral -> à droite (ruelle étroite)	235	12:39:18	12:38:06	12:38:27
119,7	6,8	Inters. Rue du Chemin Latéral / D 963 Rue d'Hirson -> à gauche sous pont SNCF	225	12:40:12	12:39:04	12:39:16
119,6	6.9	D 963 Inters. Rue d'Hirson / Rue Verrerie Blanche> à droite après le pont SNCF			12:39:43	12:39:24
		Rue de la Verrerie Blanche (virage à gauche prononcé)				
118,7	7,8	2 Passages surélevés Rue de la Verrerie Blanche	235	12:41:42	12:41:09	12:40:38
118,4	8,1	à droite vers la Rue des Romains	235	12:42:09	12:41:34	12:41:02
118,3	8,2	D 156 Inters. Rue des Romains/ Rue Gabriel Péri -> à droite		12:42:18	12:41:42	12:41:11
118,2	8,3	D 156 Rue G. Péri -> à gauche vers rue du Camp de Giblou après le pont SNCF	230	12:42:27	Constant of the local diversion of the local	12:41:19
A CONTRACTOR OF		Rue du Camp de Giblou / Impasse sans nom -> tout droit	235	12:42:54	12:42:17	12:41:44
117,9 117,6	8,6 8,9	Inters. Rue du Camp de Giblou / Impasse aus nom -> tout d'oit Inters. Rue du Camp de Giblou / Impasse du Camp de Giblou ->tout droit	235	12:42:54	12:42:17	12:41:44
CHURCH STREAM			240	SCOVER STORES	CONTRACTOR OF CONTRACTOR	Children of the second
117,1	9,4	Inters. Rue Camp de Giblou / Rue de Trélon à dr sur D963 virage à dr fort prononcé		12:44:06	12:43:26	12:42:49
117,0	9,5	D 963 – Passage à niveau non utilisé		12:44:15	12:43:34	12:42:57
116,8	9,7	D 963 Inters. Rue de Trelon/ Rue Saint Laurent -> tout droit PE ANOR		12:44:33	12:43:51	12:43:14
116,5	10,0	DESCENTE RAPIDE PUIS VIRAGE à DROITE EN BAS DE LA DESCENTE	230	12:45:00	12:44:17	12:43:38
116,2	10,3	D 963 Inters. Rue de Trélon/ Rue du Tissage -> à droite	220	12:45:27	12:44:43	12:44:03
116,1	10,4	Inters. Rue du Tissage / Allée des chardonnerets (% élevé)	235			
116,0	10,5	Inters. Rue du Tissage / Rue G. Péri - à gauche STOP sur D 156		12:45:45	12:45:00	12:44:19
115,8	10,7	D 156 Inters. Rue G Péri/ Rue de la Verrerie Noire - tout droit	225	12:46:03	12:45:17	12:44:35
115,7	10,8	inters. D 156 / D 963 – Rond Point de la Cloche d'Or - tout droit	220	12:46:12	12:45:26	12:44:44
115,6	10,9	D 156 Inters. Rue Clémenceau / Rue du Petit Canton - tout droit		12:46:21	12:45:34	12:44:52
115,5	11,0	D 156 Inters. Rue Clémenceau / Rue du Marais - tout droit	215	12:46:30	12:45:43	12:45:00
115,4	11,1	D 156 Inters. Rue Clémenceau / Rue Pasteur - tout droit	220	12:46:39	12:45:51	12:45:08
115,3	11,2	D 156 Inters. Rue Clémenceau / Rue du Mal Joffre - tout droit	230	12:46:48	12:46:00	12:45:16
115,2	11,3	D 156 Inters. Rue Clémenceau / Rue Léo Lagrange - tout droit	235	12:46:57	12:46:09	12:45:25
115,0	11,5	FIN DU 1er TOUR	240	12:47:15	12:46:26	12:45:41
103,5	23,0	FIN DU 2 **** TOUR	240	13:04:30	13:02:51	13:01:22
92,0	34,5	FIN DU 3 4TH TOUR	240	13:21:45	13:19:17	13:17:03
80,5	46,0	FIN DU 4 ### TOUR	240	13:39:00	13:35:43	13:32:44
69,0	57,5	FIN DU 5 *** TOUR	240	13:56:15	13:52:09	13:48:25
57,5	69,0	FIN DU 6 **** TOUR	240	14:13:30	14:08:34	14:04:05
46,0	80,5	FIN DU 7 **** TOUR	240	14:30:45	14:25:00	14:19:46
Contract of the local division of the local	2405050	FIN DU S*** TOUR	240	The second se	IN MARKED AND	14:35:27
34,5	92,0	FIN DU 9 **** TOUR	11121	14:48:00	14:41:26	Contraction of the local data
23,0	103,5		240	15:05:15	14:57:51	14:51:08
11,5	115,0	FIN DU 10**** TOUR	240	15:22:30	15:14:17	15:06:49
0	126,5	FIN DU 11 **** TOUR - ARRIVEE	240	15:39:45	15:30:43	15:22:30

